

## Administrateur - Directeur technique

### Domaines de compétences

#### Expérience professionnelle

Conus & Bignens S.A.  
2005 – 2008

- **Habitat groupe La Caboletaz 3** à Epalinges – 9 Logements.
- **Habitat groupe La Caboletaz 2** à Epalinges – 12 Villas appartement.
- **Concours Pont de La Manna (VS)** – Retenu parmi les 4 finalistes en attente du résultat final - Ouvrage d'une longueur de ~100 m, avec un rayon de 45 m. Difficultés : sur zone de glissement + avalanches + séisme. Maintient de la circulation durant les travaux.
- **Pont Place de La Lande** – Reconstruction d'un pont dalle ~26 m. de longueur et ~8.0 m. de largeur en 13 éléments préfabriqués liés par collage et serrage par de la précontrainte.
- **FROMCO** à Moudon – Halle à soins de 50 m par 25 m. Murs exécutés en pré-murs de 8,50m de hauteur et dalle préfabriquée avec des poutres précontraintes de 25 mètres de portée + prédalles.
- **BCV Prilly** – Transformation bâtiment.
- **Concours H144** – 1<sup>er</sup> prix - Viaduc sur le Rhône – Pont en béton précontraint, à caisson d'inertie variable longitudinalement et verticalement. Longueur de l'ouvrage 450m.
- **Concours H144** – 1<sup>er</sup> prix - Pont sur le Grand Canal – Pont dalle à inertie constante en béton précontraint. Longueur de l'ouvrage 129m.
- **Inspections** – Diverses inspection sur des ouvrages routiers, passages inférieurs, passages supérieurs etc. avec l'établissement d'un rapport d'inspection.
- **Contrôle parasismique** d'ouvrages.
- **Pont des Scies** – Démolition pont existant et reconstruction d'un pont en béton précontraint.
- **Pont de La Sarraz** – Démolition pont existant et reconstruction d'un pont en béton précontraint.
- **Bâtiment Marterey à Lausanne** – Démolition d'un bâtiment existant et reconstruction d'un immeuble de 5 étages avec reprises en sous-œuvre.
- **Pont Neuf - Sentier** – Démolition et reconstruction d'un pont sur l'Orbe
- **Collecteur eau potable - Sentier** – Remplacement conduite eau potable route du Pont Neuf.

Amsler & Bombeli S.A.  
2002 - 2005

- **Collège d'Aigle** - Structure en béton précontraint, construite sur dalle abri communal existant.
- **Hôtel Accord Genève** – Structure en béton armé et préfabriqué.
- **Landi Echallens** – Agrandissement halle existante, création d'une sous-station électrique, passage inférieur route. Structure en béton + plancher bois-béton, poutres en lamellé-collé.
- **La Suisse Assurances** à Lausanne – Construction d'un parking souterrain + reprises en sous-œuvre d'un parking et d'un bâtiment existant. Travaux spéciaux (parois clouées, micro-pieux).
- **Collège de Bois-Murat** – Epalinges – Agrandissement + reprise en sous-œuvre.
- **MSILA** – Algérie – 2 Structures mixtes de 40m de hauteur – Broyeur de cimenterie.
- **Collège de Lonay** – Structure en béton armé.
- Divers ouvrages sur la N9 – N12 – Assainissement, réfection de bétons, renforcement.
- **Pont du Chévrier** à Genève – Démolition et construction d'un nouvel ouvrage.
- **Parois ancrées N12** – Projet de renforcement.
- **Bourg – Dessus à Renens** – Ensemble de quatre locatifs avec sous-sol et trois étage + combles dimension en plan de 45,0m x 25,0m. Structure en béton armé, acrotères préfabriqués. Création d'un étang de ~800m<sup>2</sup>.

- **Château d'Oex** – Résidences de six bâtiments de style chalet yc parking souterrain de 35 places.
- **A9 – Ponts de Ballaigues** – Concours et exécution du Pont de la Praz et de la Grande Combe.
- **Pont d'Aberdeen** – Sierra Leone (Afrique) – Pont à caisson précontraint, piles exécutées dans la mer, tablier mis en place par poussage.
- **Patinoire de Malley** – Lausanne – Structure inférieure en béton armé, dalle des gradins en béton précontraint (horizontal), piles métalliques et charpente en lamellé collé.
- **Echangeur de la Veyre** – Etude – Pont caisson en béton armé, rayon horizontal de 800m.
- **Pont du TSOL** – Métro de Lausanne – Pont Auge en précontrainte de 300m à double clothoïde + estacade sur pieux (Jetting L=20.0 m).
- **EPFL – Département d'électricité** – huit bâtiments de 900m<sup>2</sup>, quatre étages plus sous-sol de 7m de profondeur dans la nappe phréatique.
- **A9 – Pont du Daillard** – Concours et exécution du Pont en béton précontraint à inertie constante et rayon horizontal de 1000m et de 960m de longueur exécuté par poussage cadencé.
- **Pont de Aigues Vertes** – Genève – Contrôle de notes de calculs.
- **A9 – Pont sur la Lutrive** – Précontrainte additionnelle. Pont caisson en béton précontraint à inertie variable et rayon horizontal de 1000m.
- **Pont River Ceirog** – Corée – Assistance à l'entreprise.
- **Pont de Massongex** – Précontrainte additionnelle. Pont caisson en béton précontraint à inertie variable.
- **Pont de la Barboleusaz** – Précontrainte additionnelle. Pont caisson en béton armé et inertie variable et rayon horizontal de 150m.
- **Pont du Löwenberg** – Concours.
- **EPFL – Département d'informatique** – quatre bâtiments de 900m<sup>2</sup>, sur quatre étages plus sous-sol de 6m de hauteur. Nappe phréatique à 2m du terrain naturel.
- **Pont des Esserts** – Variante d'entreprise.
- **A1 – Cuvelage RC 513 à Payerne** – Auge en béton précontraint de 320m de longueur, variable de 1.5m à 8.5m en hauteur. Dans la partie haute une dalle de 20m de portée. L'ensemble exécuté par étape de 40m. Nappe phréatique au niveau du terrain.
- **A12 – Pont de la Fégire** – Précontrainte additionnelle. Pont caisson à inertie variable en béton précontraint. Renforcement par quatre câbles longitudinaux de 16T 0.6", guidés par des déviateurs métalliques.
- **A1 – Pont de Cronay** – Concours et exécution. Deux tabliers à caisson, d'inertie constante, en béton précontraint de 920m chacun. Rayon horizontal de 5000m et travées de 56m. Exécuté par poussage cadencé par étapes de 17m.
- **Pont de Cuarny** – Concours
- **Pont sur l'Arnon**: - Pont poutre en béton précontraint de 2 x 83,0m de long par 16,0 m de large, fondé sur des pieux barettes. Bétonnage de 840 m<sup>3</sup> réalisé en une seule étape.
- **Viaduc des Vaux** – Concours et exécution. Deux tabliers métalliques parallèles de 980m chacun. Rayon horizontal de 1000m. Une zone de 320m en caisson à inertie variable de 130m de portée sur des piles de près de 100m de hauteur. Les 660m restants en pont bipoutre a inertie constante et d'une portée de 60m. L'ensemble de l'ouvrage exécuté par lancement.
- **Comparatif Normes Suisse** – Normes Européennes.
- **Pont de la Lutrive** – Pont aval – Pont caisson à inertie variable en béton armé avec un rayon horizontal de 1000m. Renforcement du tablier avec 4 câbles de précontrainte longitudinaux de 12T 0.6", guidés par des déviateurs métalliques.
- **Inspections d'ouvrages** – Inspection et rapport sur l'état de 30 ouvrages P.I. + P.S. de la N9 – N1.
- **La Marina – Rolle** – Immeuble d'habitation au bord du lac en PPE – Halle métallique pour le stockage et la réparation de bateaux – Travaux spéciaux (parois de palplanche).

## Parcours professionnel

2005 - 2008	Associé - Administrateur	Conus & Bignens, Lausanne
2004 - 2005	Directeur technique	Conus & Bignens, Lausanne
2002 - 2004	Ingénieur civil	Amsler & Bombeli, Lausanne
1976 - 2002	Ingénieur civil	Réalini + Bader, Lausanne

## Formation

1991	Inscription au REG - A	Suisse
1976 - 1980	Diplôme d'ingénieur civil ETS	EIL, Lausanne
1970 - 1973	CFC de dessinateur en génie civil	EPSIC, Lausanne

## Informatique

- CUBUS – Cedrus, Statik, Fagus, Larix, Avena, Pyrus
- AUTOCAD
- WINDOWS XP professionnel
- C++ – Visual Basic (notions)

## Langues

- Français – Espagnol (langue maternelle)
- Catalan – Italien (oral)

## Centres d'intérêt

- Membre de la commission de Génie Civil à l'Ecole d'ingénieur de Lausanne de 1990 à 1998.
- Expert aux travaux de diplôme de l'Ecole d'ingénieur de Lausanne.
- Directeur régional Romand d' Echecs et Jeunesse.