

Administrateur - Ingénieur civil HES

Domaines de compétences

Expérience professionnelle

- **Port de St-Gingolph (FR)** – étude en cours pour la création d'un port de 200 places
- **Port de Colovray**, propriété de M. E. Bertarelli, réhabilitation du port urgente permettant d'attendre le projet à suivre pour installer la base de compétition lacustre/mer pour Alinghi AC et D35
- **La Rhona au Bouveret** – reconstruction du slip pour sortir et réparer des bateaux jusqu'à 550 t.
- **Port Liethmann** étude et réalisation d'un port privé
- **Concours Centre de Compétence poids lourds (CCTL), place de stockage poids lourds (SPL) et Centre de Contrôle des véhicules et centre du (SCN – 1^{er} prix-construction 2009-2011**
- **Port de Thonon les Bains** - Conception et DT de la réparation urgente par BEE de la protection de l'entrée sud du port sous le débarcadere CGN
- **BAMO (Bureau d'assistance au Maître d'ouvrages)** pour les Routes Cantonales et Nationales
- **Pont Place de La Lande** – Reconstruction d'un pont dalle ~26 m. de longueur et ~8.0 m. de largeur en 13 éléments préfabriqués liés par collage et serrage par de la précontrainte
- **Bâtiment Marterey à Lausanne** – Démolition d'un bâtiment existant et reconstruction d'un immeuble de 5 étages avec reprises en sous-œuvre.
- **Concours H144 – 1^{er} prix – exécution 2009-2011** - Viaduc sur le Rhône – Pont en béton précontraint, à caisson d'inertie variable longitudinalement et verticalement. Longueur de l'ouvrage 450m.
- **Concours H144 – 1^{er} prix - exécution 2008-2010** - Pont sur le Grand Canal – Pont dalle à inertie constante en béton précontraint. Longueur de l'ouvrage 129m.
- **BCV Prilly** – Transformation bâtiment
- **Inspections** – Diverses inspection sur des ouvrages routiers, passages inférieurs, passages supérieurs etc. avec l'établissement d'un rapport d'inspection.
- **Pont des Scies** – Démolition pont existant et reconstruction d'un pont en béton précontraint.
- **Pont de La Sarraz** – Démolition pont existant et reconstruction d'un pont en béton précontraint.
- **Pont Neuf - Sentier** – Démolition et reconstruction d'un pont sur l'Orbe
- **Collecteur eau potable - Sentier** – Remplacement conduite eau potable route du Pont Neuf.
- **Pont de la Barboleusaz** – Précontrainte additionnelle. Pont caisson en béton armé et inertie variable et rayon horizontal de 150m.
- **EPFL – Département d'informatique** – quatre bâtiments de 900m², sur quatre étages plus sous-sol de 6m de hauteur. Nappe phréatique à 2m du terrain naturel.
- **A1 – Cuvelage RC 513 à Payerne** – Auge en béton précontraint de 320m de longueur, variable de 1.5m à 8.5m en hauteur. Dans la partie haute une dalle de 20m de portée. L'ensemble exécuté par étape de 40m. Nappe phréatique au niveau du terrain.
- **A12 – Pont de la Fégire** – Précontrainte additionnelle. Pont caisson à inertie variable en béton précontraint. Renforcement par quatre câbles longitudinaux de 16T 0.6", guidés par des déviateurs métalliques.
- **A1 – Pont de Cronay** – Concours et exécution. Deux tabliers à caisson, d'inertie constante, en béton précontraint de 920m chacun. Rayon horizontal de 5000m et travées de 56m. Exécuté par poussage cadencé par étapes de 17m.
- **Pont sur l'Arnon**: - Pont poutre en béton précontraint de 2 x 83,0m de long par 16,0 m de large, fondé sur des pieux barettes. Bétonnage de 840 m³ réalisé en une seule étape.

- **Viaduc des Vaux** – Concours et exécution. Deux tabliers métalliques parallèles de 980m chacun. Rayon horizontal de 1000m. Une zone de 320m en caisson à inertie variable de 130m de portée sur des piles de près de 100m de hauteur. Les 660m restants en pont bipoutre à inertie constante et d'une portée de 60m. L'ensemble de l'ouvrage exécuté par lancement.
- **Pont de la Lutrive** – Pont aval – Pont caisson à inertie variable en béton armé avec un rayon horizontal de 1000m. Renforcement du tablier avec 4 câbles de précontrainte longitudinaux de 12T 0.6", guidés par des déviateurs métalliques.
- **Inspections d'ouvrages** – Inspection et rapport sur l'état de 30 ouvrages P.I. + P.S. de la N9 – N1.
- **Stations d'épuration** – Association de communes de Bougy - Féchy - Perroy et Combremont-Le-Grand
- **EPFL – Département d'électricité** – huit bâtiments de 900m², quatre étages plus sous-sol de 7m de profondeur dans la nappe phréatique.

Parcours professionnel

| | | |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 2006 – 2008 | Ingénieur en Génie Civil | Conus & Bignens, Lausanne |
| 2002 – 2005 | Ingénieur en Génie Civil | MBL, Alicante - Espagne |
| 1997 – 2001 | Ingénieur en Génie Civil | Réalini + Bader SA, Epalinges |
| 1990 – 1996 | Dessinateur en Génie Civil | Réalini + Bader SA, Epalinges |
| 1986 – 1990 | Dessinateur (apprentissage) | Conus & Bignens, Lausanne |

Formation

| | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------------------|
| 1992 – 1996 | Diplôme d'ingénieur civil ETS | EIL, Lausanne |
| 1986 – 1990 | CFC de dessinateur en génie civil | Conus & Bignens, Lausanne |

Informatique

- CUBUS – Cedrus, Statik, Fagus, Larix, Avena, Pyrus
- AUTOCAD
- WINDOWS (Microsoft office)

Langues

- Français – Espagnol (langue maternelle)

Centres d'intérêt

Vice président et caissier de l'association du GPI (groupement professionnelle d'ingénieurs)

La natation, la littérature